

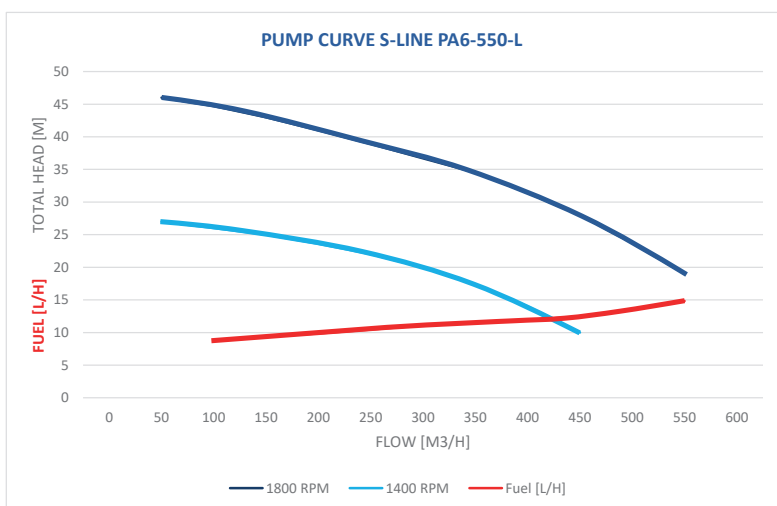
# PA6-550-L/LS

# GORMAN-RUPP S-LINE

Algemene beschrijving



De Gorman-Rupp S-Line PA6-550-L/LS is een dieselaangedreven droog zelfaanzuigende pompset voor het verpompen van schoon en vervuild water (L-versie) en/of rioolwater (LS-versie)



Pompcurve gebaseerd op water bij 20°C, Prestaties van de LS versies liggen gemiddeld 10% onder die in de getoonde curve.

## CHASSIS

Staal, volledig gelast en thermisch verzinkt. Voorzien van aftapplug, olie-afscheidende overloop en hefruckbalken.

## BEHUIZING

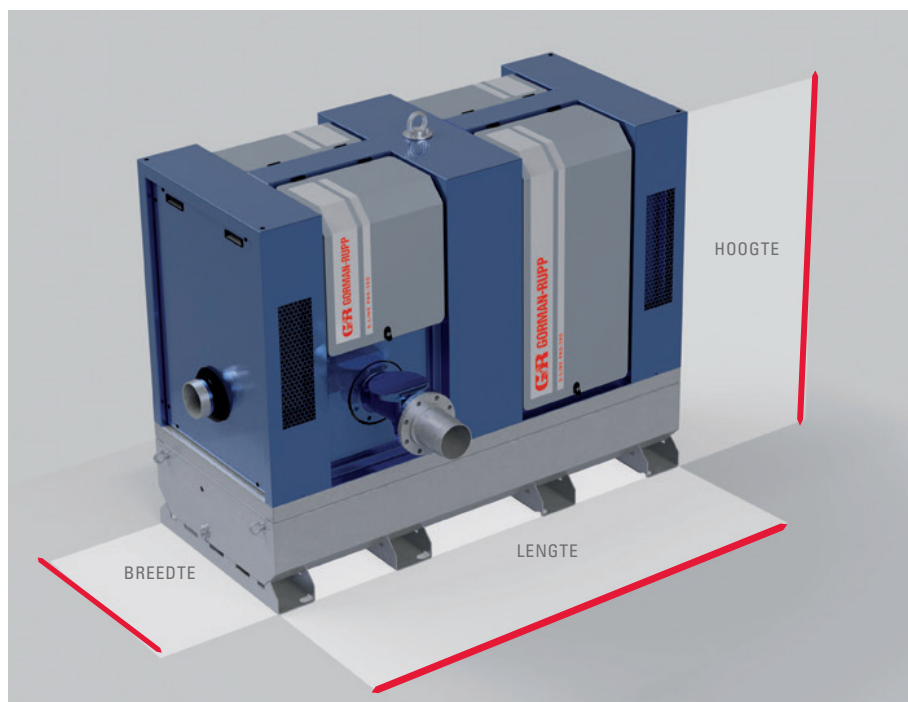
Stalen behuizing, verzinkt, gepoedercoat RAL 5003, en sandwich composiet vleugeldeuren met gasveren.

## BRANDSTOFTANK

Roestvast staal, 200 liter

## LEEGGEWICHT

Ca. 1650 kg



## POMP

Gorman-Rupp PA6C60D droog zelfaanzuigende centrifugaalpomp



## MOTOR

Kohler KDI2504TCR watergekoelde 4-takt 2482 cc 4-cilinder dieselmotor



## WAAIER

Semi-open 2-kanaals 11.75" waaier gemaakt van nodulair gietijzer. LS-versie: Uitgerust met 'snaggle tooth' snijplaat



## PRESTATIES

Max. 550 m<sup>3</sup>/h debiet of 46mWk opvoerhoogte



## AFMETINGEN

8" x 6" BSP-T aansluitmaat, 76,2 mm vuildoorlaat  
L: 2,25m B: 1,00m H: 1,91m



## GELUID

max. 82 dB, gemeten op 1 meter afstand en 1 meter hoogte



## GARANTIE

2 jaar Gorman-Rupp garantie op de pomp, 1 jaar op de motor en overige componenten



# PA6-550-L/LS

# GORMAN-RUPP S-LINE

Technische specificaties



## POMP

Vuildoorlaat  
max. werkdruk  
Waaier  
Pomp as lagers  
Smering van de lagers  
as afdichting  
Bevestigingsmiddelen  
Olie kijkglasjes

Pomphuis  
Waaier  
Pomp as  
As bus  
Slijtplaat

Afdichtings montageplaat  
Lagerhuis  
Pakkingen  
O-ringen

## PA6C60D

3" (76,2mm)  
876 kPa  
Semi-open, 11.75" blad waaier  
Open dubbelrij kogellagers  
SAE30  
Mechanise as afdichting  
Staal, vernikkeld  
Aanwezig

Nodulair gietijzer  
Nodulair gietijzer  
Roestvast staal 17-4 PH  
Roestvast staal 17-4 PH  
Nodulair gietijzer

Grijs gietijzer GG30  
Grijs gietijzer GG30  
Rubber, Kurk, natuurlijke vezels, Buna-N  
Buna-N

## MEMBRAAN VACUÛM POMP

Pomphuis  
Membraanbehuizing  
Membraan  
Kleppen  
Aandrijfjas  
  
Lagers  
Oliekijkglasjes  
Lucht/water afscheider

Grijs gietijzer GG30  
Aluminium 356-T6  
Neopreen  
Buna-N  
Gelegeerd Chroom-molybdenum staal 4130  
Open enkelrij kogellagers 2  
Standaard

## ONTWERP CHASSIS

Chassis  
  
Corrosiebescherming  
Behuizing  
Corrosiebescherming  
  
Deuren  
  
Optioneel

Staal, volledig gelast, voorzien van aftap stop, olie-afscheidende overloop en heftruckbalken  
Thermisch verzinkt  
Staal voorzien van 4 vleugel deuren  
1) Zinklaag  
2) 2-componenten epoxy isolatielaag  
3) poedercoating RAL 5003 (standaard)  
Composiet sandwich constructie, vleugeldeuren met gasveren, RAL 7036  
Zie optielijst

## MOTOR

Merk  
Model  
Emissie standaard  
Cilinderinhoud  
Koeling  
Luchtinlaat  
Inhoud brandstoftank  
Autonomie bij vollast startinrichting

Kohler  
KDI2504TCR  
EU stage V  
2482 CC  
Watergekoeld  
Turbo met inlaat lucht koeler  
200 L  
Ca. 15 uur  
Elektrisch gestart

## BEDIENING

Bedieningspaneel  
Starten  
  
Controle elementen  
  
Urenteller  
Toerental verstelling

DSE400  
Handmatig d.m.v een startknop op het paneel of automatisch (optioneel)  
Oliedruk / Water temperatuur / Motor belasting / Brandstof verbruik / Accu spanning / Toerental / Brandstof niveau / Voorgloeien / Algemene waarschuwing  
Ja  
Soft touch knoppen op het bedieningspaneel

